

Název akce: **Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku
v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb**
SO: **SO 05.1–9 km 420,800 – 422,730 – ŽSp (Mariánské Lázně)**

Č. zak.: **20/109**

Stupeň: **DUSP**

E.5.1.8 - HAVARIJNÍ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....[20/109](#).....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....[30.3.2022](#).....

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb
Objekt:	SO 05.1 – 9 km 420,800 – 422,730 - ŽSp
ISPROFIN:	327 321 4993 / 500 351 0024
Místo stavby:	celostátní dráha Plzeň – hl. n. – Cheb č. 100 00 (součástí sítě TEN-T), TÚ 0203, DÚ 30 Chodová Planá – Mariánské Lázně
Začátek stavby:	km 420,838
Konec stavby:	km 422,683
Katastrální území:	Chotěnov u Mariánských Lázní (901903), Stanoviště u Mariánských Lázní (691674), Úšovice (691607)
Okres:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Odvětví:	Doprava
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená Stavební správou západ Ing. Petrem Hofhanzelem, ředitelem Stavební správy západ IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Dodavatel stavby:	Dle výběrového řízení
Charakter stavby:	Sanace žel. spodku – zajištění stability prefabrikátů stávajícího rozšíření drážní stezky
Stupeň PD:	DUSP
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň
Zhotovitel PD:	Společnost „AZS + AZC, Pňovany“ AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 44567430 DIČ: CZ44567430 AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 25033514 DIČ: CZ25033514
Zakázkové číslo	20/109
<i>Autor dokumentu:</i>	Martin Horáček AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem, tel: 475 240 863
<i>Správce vodního toku:</i>	Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

2. Popis stavby

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Havarijní plán řeší sanaci stávající opěrných zdí ze ŽB prefabrikátů na koruně náspu a z opravy přechodových oblastí mostu v ev .km 420,914.

Stavba se nachází v extravilánu v katastrálním území Chotěnov u Mariánských Lázní (901903) na pozemku p. p. č. 141/3 ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, v katastrálním území Stanoviště u Mariánských Lázní (691674) na pozemku p. p. č. 181/3 ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 a v katastrálním území Úšovice (691607) na pozemku p. p. č. 1116/3 ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Dočasné konstrukce a skládky zasahují okrajově do pozemků p.p.č. 141/2 a 115/6 ve správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové.

Stavební objekt sestává ze dvou odlišných typů konstrukcí. Jedná se o sanaci stávající opěrných zdí ze ŽB prefabrikátů na koruně náspu a z opravy přechodových oblastí mostu v ev .km 420,914.

Stávající opěrné zdi pro rozšíření drážní stezky v úseku délky 24 m v rozsahu staničení trati km 420,838 02 – 420,861 97 tvořená betonovými prefabrikáty typu U1 a dále v úsecích délky 12 m (km 420,882 23 – 420,894 26), 33 m (km 422,032 32 – 422,064 87), 18 m (km 422,066 02 – 422,083 93), 21 m (km 422,247 04 – 422,267 89), 30 m (km 422,289 11 – 422,318 92), 90 m (km 422,471 28 – 422,560 45) a 81 m (km 422,601 81 – 422,682 91) tvořené betonovými prefabrikáty typu U3 jsou mělce založené ve vrstvě výzisku z čištění kolejového lože, který tvoří pokryv násypu do hloubky až 0,7 m. V důsledku sesouvání povrchových vrstev násypu dochází ke změně prostorové polohy prefabrikátů a jejich odklonu od svislé. Zejména v km 422,000 – 422,730 dochází v důsledku těchto pohybů ke změně prostorové polohy koleje.

Technické řešení zajištění stability opěrné zdi spočívá v instalaci stabilizačních pilot tvořených štětovnicemi typu VL 604 raženými na líci prefabrikátů v počtu dvou kusů na každý prefabrikát a tím přenesení sil ze základové spáry hlouběji do podloží. Každá štětovnice bude s prefabrikátem spojena pomocí dvou kusů chemických kotev. Zemina pod dolním lícem prefabrikátu bude v nutném rozsahu odtěžena, základová spára bude urovnána a bude proveden podkladní beton pro novou přibetonávku. Na líci prefabrikátů bude na podkladní beton provedena vyztužená přibetonávka šířky 0,30 m, jejíž součástí bude také vyplnění prostoru pod dolním lícem prefabrikátu. V přibetonávce budou provedeny prostupy pro stávající vyústění drenáže za rubem zdi. Toto sanační opatření je navrženo celkem v osmi úsecích odpovídajících výše uvedeným úsekům s poruchami. Stávající prefabrikáty v úseku 1 (km 420,838 02 – 420,861 97) a v úseku 2 (km 420,882 23 – 420,894 26) budou před spojením se štětovnicemi narovnány do původní polohy pomocí odpovídající mechanizace. Po vytvrnutí přibetonávky bude základová spára prefabrikátů injektována cementovou suspenzí pomocí manžetové trubky vložené do základové spáry před betonáží přibetonávky.

Stávající most v ev.km 420,914 dlouhodobě vykazuje ve svém okolí (v linii koleje) změny GPK. Při bližším ohledání ve fázi IG průzkumu bylo zjištěno, že v přechodové oblasti ve směru Chodová Planá je kaverna. Došlo tedy k poklesu zásypu přechodové oblasti, pravděpodobně vlivem špatného hutnění. Bylo proto navrženo otevření obou přechodových oblastí mostu až na kótu 536,06 m n.m. Otevřením přechodových oblastí dojde také k odstranění gabionových zídek. Konstrukce budou demontovány a v maximální míře použity při obnově stavu. Zeminy přechodových oblastí budou posouzeny z hlediska zpětného využití. V nákladech je uvažováno s odvozem celého objemu na skládku a nákupem nového materiálu. Pokud by se ukázalo, že zeminy jsou vhodné pro zpětné použití, budou položky odvozu, skládkového a nákupu vhodných zemin fakturovány pouze odpovídajícím způsobem. Po odstranění zemin budou obnoveny poškozené izolace mostní konstrukce. O výměně a rozsahu výměny rozhodne po očištění konstrukce AD ve spolupráci s TDI investora. Zásypy budou provedeny z velmi vhodných zemin s hutněním na $I_d = 0,95$ nebo $PS = 100\%$ a to po vrstvách tl. 300 mm. Ukládání zemin bude přerušeno nad základovou spárou nových gabionových zdí, které ze stabilitních a konstrukčních důvodů byly oproti původnímu stavu hlouběji založeny. Gabionové zdi budou provedeny ze svařovaných sítí s okem 50x100 mm s PKO Zn. Koše budou vyplněny nenamrzavým kamenem ručně. Kámen bude v celém objemu vyskládán. Provedení prací po dokončení zkontroluje TDI investora. Gabionové koše lze průběžně zasypávat po jednotlivých vrstvách. Od kóty 539,08 bude provedena podkladní vrstva z ŠDa o tl. 250 mm, viz příčný řez. Báze podkladní vrstvy bude levostranně skloněna 5%. Na dokončenou podkladní vrstvu bude proveden ŽSv dle SO 05.2. Řešení dalších mostních objektů nebylo objednatelem požadováno.

Navržené technické řešení stavby je koncipováno tak, aby došlo k trvalému zajištění stability opěrné zdi a prostorové polohy koleje. Stavební práce budou prováděny pomocí odpovídající mechanizace převážně z koleje (kolejový jeřáb, kolejové rypadlo), případně ze svahu násypu (kráčivé rypadlo). Dílčí stavební práce budou prováděny ručně. Veškeré stavební práce budou probíhat za přímého dozoru projektanta. V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy.

Obnova prostorové polohy koleje není součástí této projektové dokumentace.

Po dokončení stavby bude okolní dotčené území uvedeno do původního stavu a bude možné spustit běžný provoz na trati.

Po dokončení SO a stavby jako celku budou provedeny dokončovací práce vedoucí k odstranění případných nepřímých negativních dopadů stavby na dotčenou lokalitu stavby.

Pro tento stavební objekt nebude nutné kácet vzrostlé dřeviny. V km 420,914 je budována dočasná rampa pro vstup na násep v souvislosti s opravou mostu. Násep je porostlý náletovými křovinami do pr.100 mm zastoupené převážně akátem, břízou, lípou a osikou. Celkově se jedná o porost do plochy 40 m², křoviny bude nutné smýtit. Dřevo bude štěpkováno a v místě rozhrnuto. Těleso rampy bude zasahovat až k patám přilehlých stromů. Stromy však budou ponechány, jedná se o 3 vzrostlé stromy (smrky).

Zbývající části SO jsou prosté porostu. Přístupové cesty byly voleny po stávajících lesních a polních cestách, případně okrajích luk. Vstup do kolejiště bude nutné upravit terénními pracemi a zatrubněním stávajícího příkopu. Vstup do

kolejiště byl volen v km cca 421,970. V uvedených místech porost a terén umožňují přístup do kolejiště bez kácení, pouze se smýcením křovin. Pro přístup bude nutné také zakrátit větve přilehlých stromů zasahující do cesty.

POZOR! V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě. Místem stavby procházejí podzemní kabelová vedení ve správě SŽ – SEE, SŽ – SSZT PLZ a SŽ – CTD.

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavby je nutné jejich přesnou polohu ověřit a na místě vytyčit. Vyjádření správců sítí jsou samostatnou přílohou v dokladové části projektové dokumentace.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat ručně a v souladu s podmínkami jejich správců. Při stavbě nesmí dojít k porušení (poškození) žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí. Za tímto účelem budou všechny inženýrské sítě během stavby vhodným způsobem ochráněny.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení běžného provozu na trati. **Po celou dobu provádění stavebních prací bude zajištěno odpojení napájení trakčního vedení!** Trakční vedení nesmí být během realizace stavby poškozeno. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát zejména během manipulace se štetovnicemi, jejich ražení a při výkopových pracích.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Pozemek p. p. č. 1116/3 v katastrálním území Úšovice (691607) se nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO Slavkovský les – II. – IV. zóna. Stavba se týká části pozemku, která do chráněné krajinné oblasti přímo nezasahuje.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářečí agregáty
- stavební elektrorozvodné skříňky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, řezivo, izolační hmoty, apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaný začátek stavby je rok 2024. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 12 měsíců.

3. Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Vzhledem k navrženému technickému řešení sanace stávajících opěrných zdí ze ŽB prefabrikátů na koruně náspu a z opravy přechodových oblastí mostu v ev.km 420,914 nedojde k poškození stromů ani ostatní vzrostlé zeleně v sousedství stavby. Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

Pro tento stavební objekt nebude nutné kácet vzrostlé dřeviny. V km 420,914 je budována dočasná rampa pro vstup na násep v souvislosti s opravou mostu. Násep je porostlý náletovými křovinami do pr.100 mm zastoupené převážně akátem, břízou, lípou a osikou. Celkově se jedná o porost do plochy 40 m², křoviny bude nutné smýtit. Dřevo bude štěpkováno a v místě rozhrnuto. Těleso rampy bude zasahovat až k patám přilehlých stromů. Stromy však budou ponechány, jedná se o 3 vzrostlé stromy (smrky).

Definice havárie jakosti vod dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb

1. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod
2. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

3.1 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze 1b.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přebírá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak.

Včasné zjištění a ohlášení je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Veškerá zařízení znečištěná ropnými látkami musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbety musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- čas vzniku havárie a jejího zjištění
 - přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku apod.)
 - příznaky havárie
 - druh a množství znečišťující látky
 - charakter havárie
 - původce havárie
 - údaje o odebraných vzorcích
 - údaje o provedených opatřeních
 - údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefonní číslo)
 - komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není – li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.)

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. Učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ) ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou referátem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemín.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat se správcem toku a s Českou inspekcí životního prostředí.

Povinnosti při havárii dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách

1. Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“) je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.
2. Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky.
3. Správce povodí, hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Základní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb. O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypuštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 „objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

3.2 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, hydrofobní sorpční drť), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekýra, pila, palice), nafukovací norná stěna.

Sorpční drť – vhodná pro likvidaci ropných havárií na silnici – 1 balení (10 kg)

Hydrofobní rašelinová sorpční drť – Hydrofobní rašelinová sorpční drť s přísadou pro omezení prašnosti balená v pytlích. Sorpční materiál pro likvidaci ropných havárií na pevném povrchu i vodní hladině. Upozornění: při použití sorpční drti pro sběr ropných látek z vodní hladiny je třeba kontaminovanou drť odstranit. Kontaminovaná drť může po určité době klesnout pod hladinu. Absorpce 64 l ropných látek/50l sorbetu. HFO rašelinová sorpční drť PEATSORB (10kg), 100% rašelina + inhibitor prašnosti – 1 balení (10 kg)

Nafukovací norná stěna – slouží pro záchyt ropných produktů z vodní hladiny, 1 ks dl. 5m

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci jsou uloženy u **Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje – Požární stanice Mariánské Lázně. A u jednotky sboru dobrovolných hasičů Chodová Planá nebo Drmoul.**

3.3 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V pracovní době má být havárie nahlášena především správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR. V mimopracovní době je nutné informovat o havárii správce toku nebo Hasičský záchranný sbor.

3.4 VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Záznamy budou vedeny a archivovány ve stavebním deníku. Údaje uvedené v záznamu o zneškodnění havárie budou obsahovat:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nhlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

3.5 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
2. Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty apod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
3. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravách k tomu určených.
4. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

3.6 ÚDAJE O KOPIÍCH SCHVÁLENÉHO HAVARIJNÍHO PLÁNU

Kopie povodňového a havarijního plánu budou uloženy na stavbě, na městském úřadě Mariánské Lázně, České inspekci životního prostředí, Povodí Vltavy

s.p., u investora, projektanta a dodavatele stavby.

3.7 PLÁN ÚČELOVÝCH ŠKOLENÍ A VÝCVIKU OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ DLE HP

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem před zahájením výstavby. Prezenční listina bude součástí stavebního deníku stavby.

Za dodržování povodňového a havarijního plánu je zodpovědný stavbyvedoucí.

S Havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

3.8 SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI DODAVATEL STAVBY ZACHÁZÍ

Při stavebních pracích budou používány nebezpečné látky: portlandský

cement balený – 50 kg

Chemické složení: portlandský slínek, uhličitán vápenatý, dihydrát síranu vápenatého

Skupenství : pevná látka, prášek

Bod tání: není určena

Rozpustnost, vyluhovatelnost ve vodě: neuvádí se

Další vlastnosti : přípravek je nehořlavý,

Motorová nafta – 50 l

Chemické složení:

Skupenství : kapalina

Bod tání : -30 - 0 °C

Rozpustnost : napatrná

Bod vzplanutí : $\geq 55^{\circ}\text{C}$

Třída nebezpečnosti : III

Skupina výbušnosti : II A

Olejové provozní náplně mechanizace:

Hydraulické oleje: 10 l

Vhodná hasiva: Hasící prášek, hasící pěna, CO₂

Skupenství: kapaliny

Teplota vznícení: 330 °C

Rozpustnost ve vodě: mísitelný

Na stavbě budou k dispozici Bezpečnostní listy těchto látek. Pracovníci, kteří tyto látky používají, musí být s těmito bezpečnostními listy seznámeni.

4. Doplnění a zpřesňování havarijního plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich ukládání po povodni.

Příloha: 1a

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplňování a zpřesňování havarijního plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Vltavy – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy	Vodohospodářský dispečink Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov e-mail: dispecink@pvl.cz web: http://www.pvl.cz/pro-media-a-verejnost/kontakty	Tel.: 257 329 425, 724 067 719
Záchranná lékařská služba	Plzeňského kraje Stříbro ♦ Linka tísňového volání	Tel.: 377 672 111 Tel.: 374 622 489 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Územní odbor Cheb – požární stanice Mariánské Lázně ♦ Hasičský sbor Karlovarského kraje	Tel.: 150 Tel.: 950 377 111 Tel.: 950 370 111
Policie ČR	Policie ČR ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Policejní stanice Mariánské Lázně ♦ Krajské ředitelství Karlovarského kraje	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 372 750 Tel.: 974 361 111
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. Hlášení poruch	Tel.: 359 010 420 Tel.: 800 101 047
Nemocnice	Krajská nemocnice Karlovy Vary	Tel.: 353 115 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce ♦ Poruchová linka	Tel.: 840 850 860
Plynárny	INNOGY ♦ Zákaznická linka Pohotovostní služba	Tel.: 800 11 33 55 Tel.: 1239
Městský úřad Mariánské Lázně	Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně	Tel.: +420 354 922 111
Krajský úřad Karlovarského kraje	Závodní 353/88, 36021, Karlovy Vary	+420 354 222 300 (ústředna)
Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje	Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje Závodní 360/94, 360 06 Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary	Tel.: +420 355 328 311
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Plzeň Hydroprognóza	Tel.: 244 031 111 377 256 614,377 256 672
Čižp Ústí nad Labem	Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary Drahomířino nábřeží 197/16, 360 09 Karlovy Vary Oddělení ochrany vod	Tel.: 353 237 330 353 237 331, 353 237 330, 353 237 332
DEKONTA	Praha – Volutová 2523, 158 00 Praha 5 Havarijní služba dispečink	Tel.: 235 522 252 Tel.: 602 686 622

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.